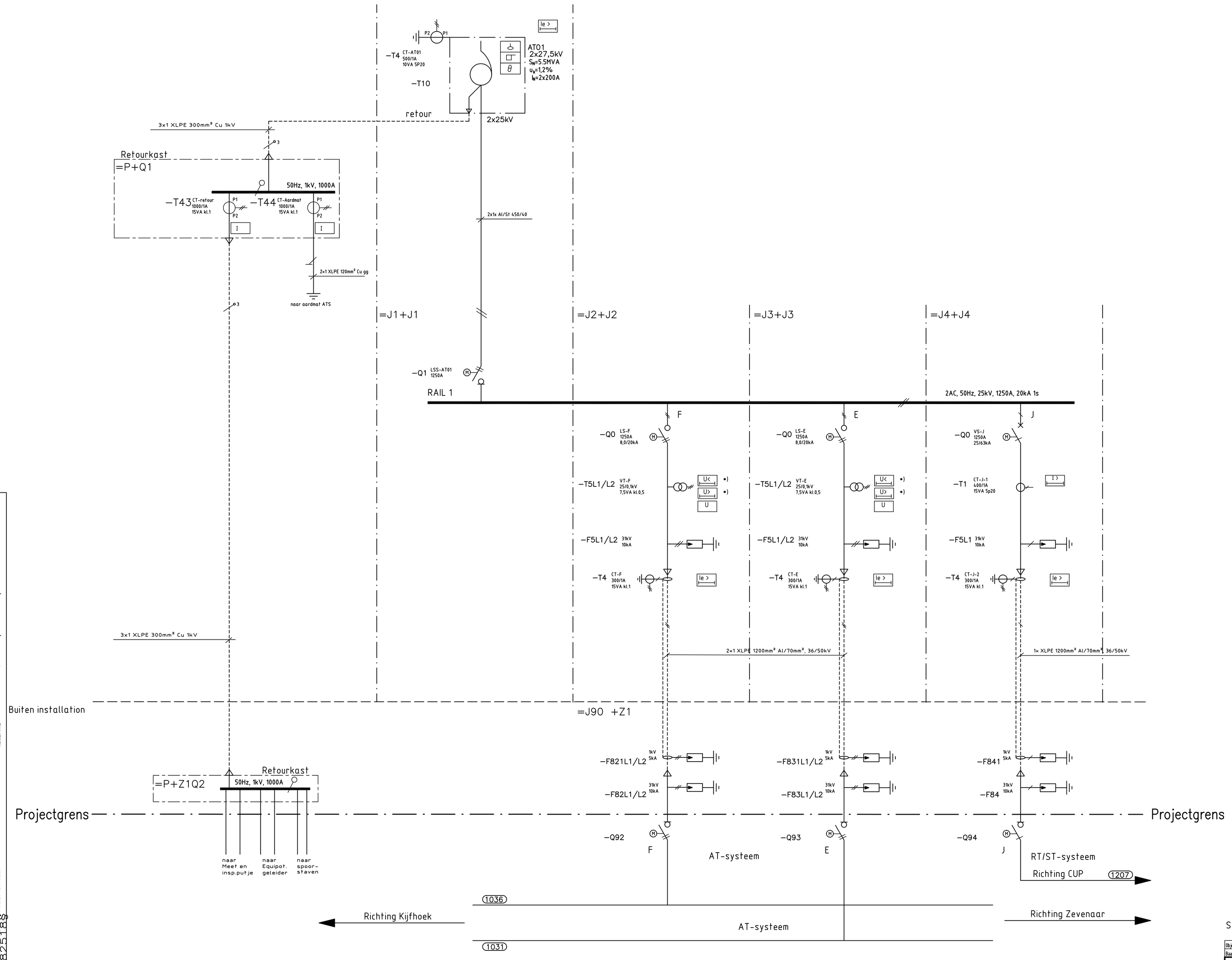


Verklaring symbolen:

- θ Temperatuur
- Olieniveau
- Bucholz
- Ie > Aardfoutstroom
- I > Overstroomrelais met onafhankelijke vertraging
- I Meetwaardegever voor stroommetingen
- U Meetwaardegever voor spanningsmetingen
- U< Onderspanning functie
- U> Overspanning functie
- •) Automatische functie geen beveiliging

Let op de wijze van aansluiten van de voedingskabels naar de bovenleiding voor de realisatie van een AT- en RT- systeem

Station positioned on the south side of the track

CAD-AutoCAD-Tekening mag niet handmatig gewijzigd worden.
Wij behouden ons alle rechten aangaande dit document en de inhoudelijke dit het bevat voor. Openbaarmaking, reproductie, kopie of verspreiding aan derden, is zonder uitdrukkelijke toestemming verboden.
© Balfour Beatty Rail GmbH - Power Systems
Rahmen V.V.E

Objectcode n.v.t	Ruimtesoort: n.v.t	Ruimtenaam: n.v.t	Etagenummer: n.v.t		
Baanvak verkorting Kfh – Gdma	Geocode: 512	Kilometerlint: 87,988			
ProRail		Schaal: –	Formaat: A1		
		Tekeningnummer PRORAIL 001082518			
Betuweroute	first issue 04.11.2003 BBR	TES Betuweroute A15 Trace ATS Elst Tractie voeding Hoofdstroomschema			
	Approved 28.01.2005 BBR				
		NUON Balfour Beatty Rail	3EGT 011192 – SHZ		Blad 1 / BL
06 Gerevisserd 2006.06. BBR					
Rev. Wijziging Datum Get.		Oorspr.: –	Verv.: –	Verv.door: –	

001082518